

página 3.

Veinticinco aviones, una lancha y un helicóptero

Abierta una exposición del Club de Aeromodelismo Salmantino

Carlos ALONSO

Por una escuela

Veinticinco aviones, una lancha y un helicóptero componen la exposición organizada por el Club de Aeromodelismo Salmantino que ayer abrió sus puertas en la Casa de la Juventud «Lazarillo» y que podrá ser visitada de seis a nueve de la tarde, hasta el próximo día 11.

La muestra se incluye dentro de un atractivo calendario de actividades que tendrá su continuidad el sábado 18 de mayo, con una exhibición de vuelo en Villamayor, bajo el patrocinio del Ayuntamiento de esta localidad. Tampoco faltarán a la cita con los aficionados de la capital durante las fiestas de San Juan de Sahagún, y el 16 de junio celebrarán en el campo del club (carretera de Fuentesauco, kilómetro 10) el campeonato interprovincial de acrobacia, puntuable para el campeonato de España.

Es deseo, tanto del presidente, como de los demás miembros del club (33 en la actualidad) el crear una escuela de aeromodelismo, a pesar de que aún no han cumplido el quinto aniversario desde que están organizados. Pero ya han hecho algunos «pinitos», y los socios benjamines reciben la ayuda de los consumados a la hora de manejar los mandos.

Primero empiezan por el vuelo libre, luego por el circular, y progresivamente van aumentando las dificultades.

Comentan nuestros interlocutores que el aeromodelismo y radiocontrol es una especialidad muy apropiada para la juventud, «donde una vez cogido el «gusanillo» van a invertir gran parte de su tiempo libre, a la vez que discurren y aprenden conocimientos de aerofísica, matemáticas y otras materias».



Con el helicóptero, las dificultades a la hora de volar aumentan. Cualquier mínimo fallo es decisivo.

No cabe duda de que mantener en el aire a estos aviones no deja de ser todo un arte. «Además está el sabor de riesgo, cosa que no se da con las barcas por ejemplo. Porque si fallas con un avión, le haces añicos. Pero cuando esto ocurre, tampoco montamos una tragedia. En seguida nos ponemos manos a la obra, y construimos otro».

Hasta nueve y doce meses de trabajo han invertido algunos en este proceso. El motor y la parte técnica en general es lo que más tiempo requiere.

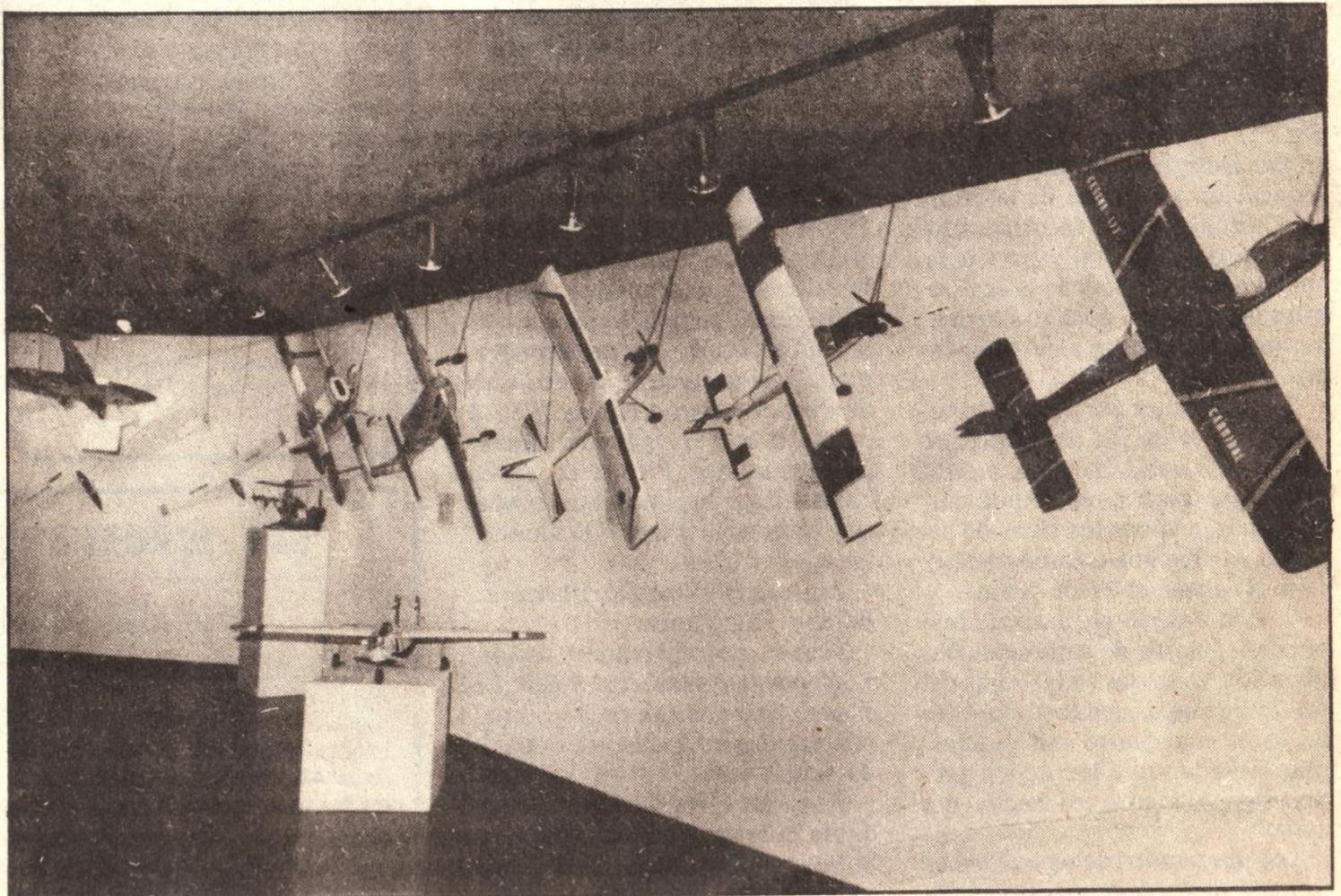
En la exposición hay aparatos para todos los gustos; la mayoría están entre cinco y siete kilos de peso y son de una considerable envergadura. En plena acción alcanzan con facilidad los 120 kilómetros por hora.

Poco a poco, los aficionados a este deporte-arte van encontrando más cauces de participación. «Lo ideal sería que se fundaran otros clubes, pues tampoco es conveniente pasar de los cincuenta socios. Una cifra mayor haría imposible las demostraciones».

Un proyecto en el que tienen puestas sus esperanzas, dado el éxito de la pasada edición, es el rallye a celebrar en septiembre, donde el piloto sigue a su avión desde un coche durante 50 kilómetros, según los casos.

Los interesados que acudan a la sala «Lazarillo» se deberán conformar con contemplarlos colgados, pero para darse una idea de lo apasionante que puede resultar verlos volar, habrá un vídeo que les sacará de dudas.

□ Foto Los Angeles



AEROMODELISMO

Primer rally celebrado en Salamanca

Entre otras actividades programadas por el Club de Aeromodelismo Salmantino para el presente año, figuraba la celebración de un «Rally Aeromodelístico» que discurrería por parte de tierras armuñesas dividido en cuatro etapas: 1.ª despegue en San Cristóbal de la Cuesta, pasar por Negrilla de Palencia y tomar tierra en Palencia de Negrilla. 2.ª Palencia de Negrilla a Topas. 3.ª Topas a Palencia de Negrilla, y 4.ª Carbajosa de la Armuña a San Cristóbal, final de carrera. En total 40 km. de vuelo sin contar las neutralizaciones.

Esta actividad había despertado gran expectación entre los participantes y aficionados al aeromodelismo, pues se trataba de la prueba más importante realizada en esta especialidad en toda nuestra región, ya que se aparta de las exhibiciones o concursos «estáticos» que con frecuencia se realizan. (*)

Con esta experiencia se ha demostrado que se requiere un alto grado de preparación en los pilotos. De estos aviones de aeromodelismo sabíamos que volaban a mucha velocidad. Se le calculaban 80 a 100 km/h. Hoy aún no sabemos cual será su velocidad punta, sólo estamos seguros que un coche convencional es incapaz de seguirlo. A menos

de medio gas superan con creces los 120 km/h.

Con gran éxito de organización, a las 10 en punto de la mañana despegaba de la pista el primero de los cuatro participantes incritos. Solamente hubo un factor negativo: el cielo encapotado que dificultaba la visibilidad y un fuerte viento que desplazaba los modelos y dificultaba los aterizajes en cada final de etapa. Dos de los participantes se vieron obligados a retirarse por accidente y avería.

A las 12.30 como estaba previsto, tomaban tierra en la pista los dos modelos que completaron el itinerario con sólo 35 segundos de diferencia. El piloto Teodoro Pérez, auxiliado por el copiloto Fermín García, y Paco Martín asistido por el copiloto José Luis Fuentes por este orden terminaban una nueva experiencia aeromodelística que hizo felices a todos los seguidores durante el recorrido.

Nuestro reconocimiento a la importante labor de apoyo por la Guardia Civil de Tráfico, gracias a la cual se pudo cumplir con el horario previsto.

(*) Sólo se tiene conocimiento de que en España se celebre otra competición de este tipo, allá por tierras catalanas.

INAUGURACION DE LAS INSTALACIONES DEL CLUB DE AEROMODELISMO SALMANTINO

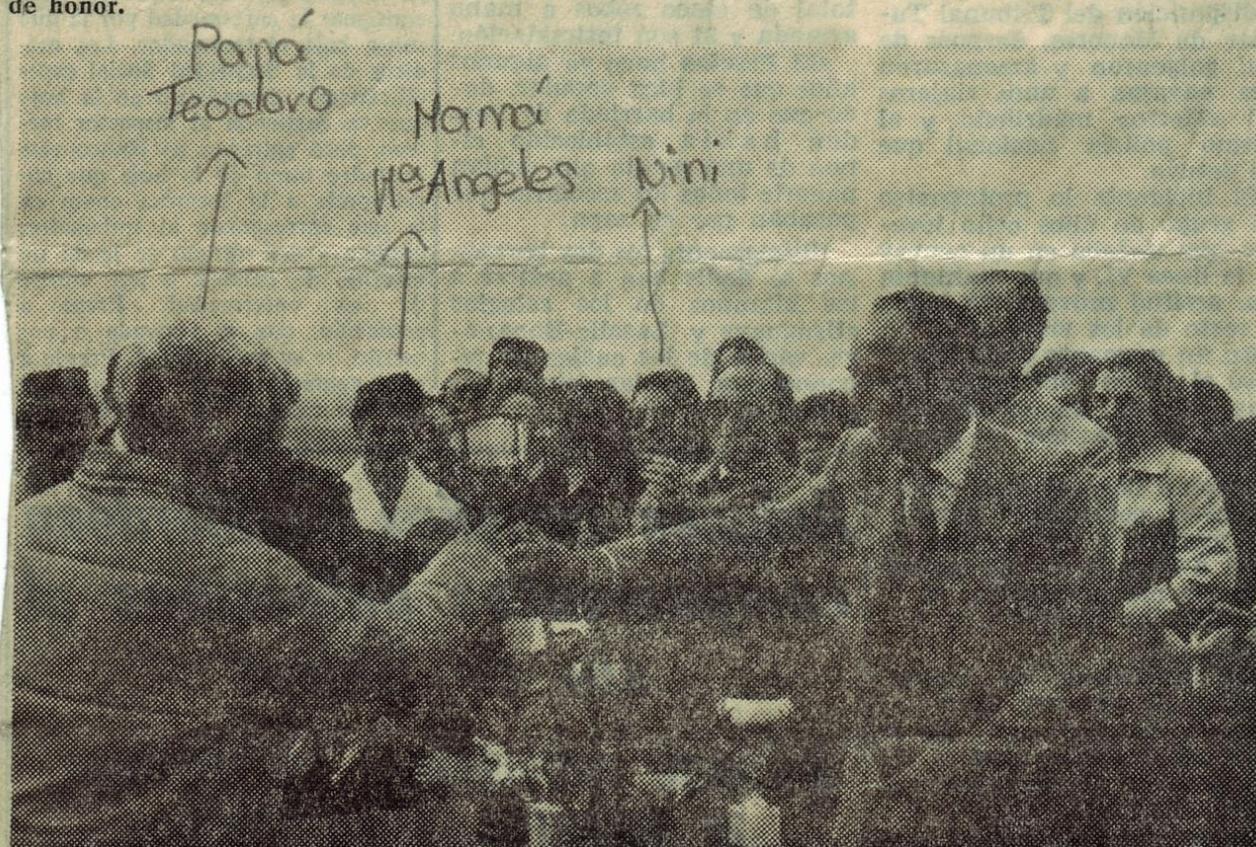


El Club de Aeromodelismo Salmantino, cumpliendo con el calendario de actividades previsto y como principio, inauguró el día 18 sus instalaciones con asistencia de distintas autoridades y gran afluencia de público, pese al mal tiempo reinante.

Dentro del programa, asistimos a la exhibición de distintos modelos para cada una de las modalidades; vuelo circular, acrobacia radio control, etc., que evolucionaron casi como si de verdad fueran.

Se inició la jornada con la bendición de los aviones e instalaciones, mientras se disparaban cohetes y casi al tiempo que un aeromodelo en vuelo, portaba una pancarta donde se leía "bienvenidos". Seguidamente se dio paso a la demostración, donde se pudo valorar la pericia de los pilotos y la calidad de los aviones.

Cabe destacar que uno de ellos arrojó, en distintos vuelos, paracaídas y caramelos para la gente menuda que en gran cantidad se dieron cita en el terreno de vuelo. Al finalizar y por las personalidades asistentes, se hizo entrega de los trofeos a los participantes, culminando el acto con un vino de honor.





Los aeromodelistas se van de cena. El Hotel Fénix acogió el sábado por la noche la cena de celebración de los aeromodelistas. Alrededor de una treintena de amantes de esta práctica que consiste en la reproducción de pequeños modelos de aviones se reunieron para cenar plácidamente. /BARROSO

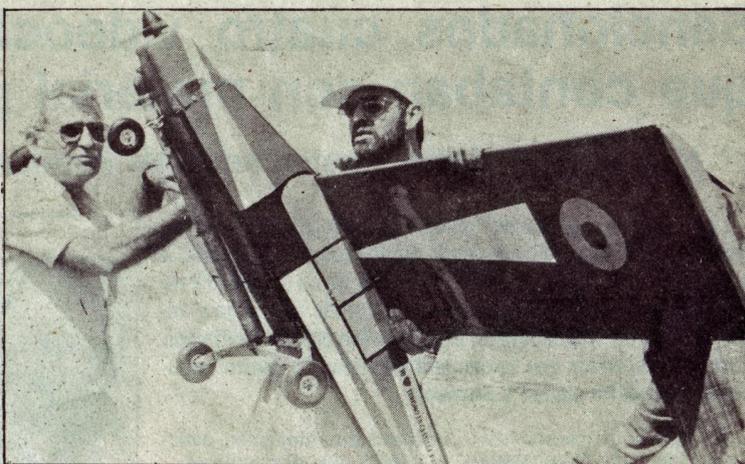


► CENA | AEROMODELISTAS

- En la primera imagen aparecen las mujeres que acudieron a la cena de aeromodelistas en el Hotel Fénix el pasado sábado. Los practicantes de este deporte aprovecharon la noche para cenar en buena compañía. Allí estaban Maribel, M^a Ángeles López, M^a Teresa Román, Maribel García Rozas, Pili, Pilar y M^a Paz. No faltaron tampoco Francisco, Juan Carlos, Teodoro Pérez, Nicolás Valdepeñas, Antonio Rivero, Luis Bollero, José María, Tino, Ramón, Ignacio, José María, Manolo, José Luis, Ángel, Luis, José María y Juan Carlos (foto de la derecha).



Cientos de personas se congregaron en el descampado para ver las evoluciones de aviones y helicópteros dirigidos a distancia



Los preparativos previos al vuelo acapararon la atención de los espectadores

Dentro del programa de actividades previstas para la jornada festiva de «San Juan de Sahagún», se encontraban programadas algunas de gran interés, como un slalom automovilístico en La Aldehuela, partidas de petanca en el parque Picasso y exhibiciones de pelota en el frontón del centro «Reina Sofía», durante la tarde de ayer.

Por la mañana, sin embargo,

Cientos de personas en la exhibición del barrio de Garrido

la atracción principal del barrio de Garrido estuvo centrada en la exhibición de aeromodelos que durante varias horas sobrevolaron el amplio descam-

pado existente al final de la barriada, junto al parque municipal.

Los pequeños aparatos, manejados con control remoto, hi-

cieron las delicias de los grandes y menos grandes. La espectacularidad fue previa en algunos casos al susto provocado por la caída en picado de

los aviones que, a pocos metros del suelo, remontaban el suelo y hacían verdaderas acrobacias, con despegues y aterrizajes casi perfectos, ya que el fuerte viento reinante impedía en algunos momentos controlar a la perfección el vuelo de los aparatos.

MERCHAN
(Fotos: MARTIN)

Sugerencias para un tiempo de ocio en Salamanca

Los ves tan embebidos en lo suyo que te dan no sé qué interrupciones. Andaban allí, afanados con las maderas de balsa, liados con el contrachapeado, absortos ante el motor o los mandos de control remoto, cuidando hasta el último detalle para que ningún contratiempo aborte la prueba. Pasan horas y horas estudiando planos, ensamblando piezas o dedicados al mantenimiento de los modelos ya contruidos. Es la tarea de taller. Luego, horas y horas en el campo, atentos a cada evolución del aparato, ensimismados. Son los aeromodelistas, quienes combinan la meticulosidad del maquetismo y el ansia de esparcimiento de quien gusta de la Naturaleza.

Es la del modelismo una especialidad que cuenta con bastantes adeptos en Salamanca. Aunque no lo parezca. Hay quienes prefieren los barcos; también, quienes se inclinan por los coches... Pero ni a unos ni a otros vamos a referirnos en esta ocasión. Nos dedicaremos al aeromodelismo, que desde hace tiempo se practica en nuestra ciudad y que concita a un importante número de espectadores siempre que lanza pública convocatoria. Recordamos aquellos tiempos de la Escuela de Aeromodelismo, que tenía su sede en la Plaza de los Bandos. Luego, la época de la Casa de la Juventud. Ahora, hay un grupo de jóvenes que se dedican a tal modalidad en el Barrio de la Vega, en dependencias cedidas por el Ayuntamiento. Y, también, el Club de Aeromodelismo Salmantino, miembro de la FENDA (Federación Española de Deportes Aéreos), que cuenta con una treintena de socios que cada fin de semana se llegan hasta un prado situado a diez kilómetros de la ciudad—por la carretera de Fuentesúco—y allí lanzan sus aparatos.

«Son de agradecer las facilidades que siempre nos ha dado la Cámara Agraria de Castellanos de Moriscos para practicar en aquella zona», nos dicen Teodoro Pérez Ramos e Isidoro Escobar Marín, presidente y vicepresidente, respectivamente, del citado club, que pretende conseguir las ayudas necesarias para introducir en este



Rugen los motores. Parece mentira que aparatos tan pequeños hagan semejante ruido. Todo está preparado para el despegue. «Tres, dos, uno...», el avión sube, sube, sube. Luego la destreza del piloto lo llevará y lo traerá, le mantendrá en el aire haciendo piruetas, simulando un combate. Es el placer de volar sin despegar los pies del suelo.

AEROMODELISMO: EL PLACER DE VOLAR SIN LEVANTAR LOS PIES DEL SUELO

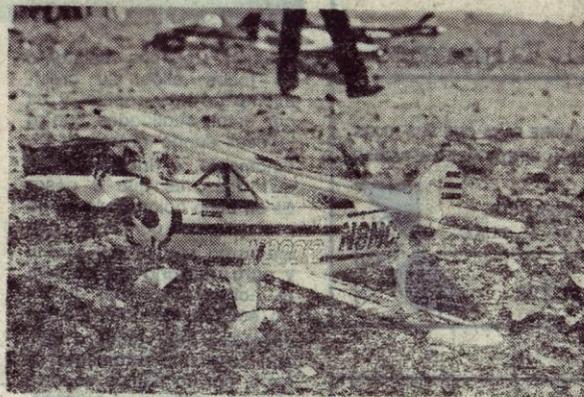
En el programa del Club Salmantino destaca el "rallye" entre nuestra ciudad y Zamora

sugerente mundillo a los jóvenes—y no tan jóvenes, digo yo—que se sientan atraídos por el aeromodelismo. Precisan de un local donde reunirse e impartir las enseñanzas de construcción y teoría de vuelo. Y es que, nos dicen, en este «hobby» no puede uno andar desperdigado, de por libre. Puede, mejor dicho, pero no evolucionará tanto como si forma parte de un grupo. Tampoco se ha de comenzar acudiendo al material más caro. Todo tiene su proceso.

VUELOS LIBRE Y CIRCULAR

Aparte de ello, «para volar aparatos es preceptivo poseer la licencia FENDA», que expide la Federación, «pues aunque el aeromodelismo no es peligroso, el manejo de un aparato puede

entrañar algún riesgo», indican nuestros interlocutores. Por tal motivo poseer la licencia FENDA significa contar con un seguro de cinco millones de pe-



setas. Por idéntica cuantía tienen contratado otro los pertenecientes al Club de Aeromodelismo Salmantino. Este, dedicado principalmente al radio-control (RC), admite otras modalidades, pues no sólo una existe.

Las más elementales, aquellas que se aconsejan en los comienzos, son las de vuelo libre. Puede practicarse éste, bien con un ve'ero, avión que se lanza manualmente o con

algún aparato y que se mantiene volando sin que el hombre ejerza control alguno sobre él, o con un modelo de motor de gomas, que funciona al desentrollarse la goma previamente en roscada sobre un punto fijo.

En los aviones que se utilizan para la modalidad de vuelo circular se hace imprescindible el uso de motor de explosión. Hay una unión entre el aparato y su, llamémosle, piloto: los cables que sujetan el timón de profundidad, único plano móvil, y que permiten su manejo.

El vuelo circular nos introduce en combates, acrobacias, carreras y sport. En el combate

(Pasa a páginas centrales)

Y también...

Si de yantar se trata, hoy le hablaremos de «La Rioja». De las «riojanas», porque dos existen en Salamanca: una, la primera que se abrió, situada en la calle de Sánchez Barbero; la otra, en la Gran Vía. También, en pion chateo ya, hemos hecho un recorrido partiendo de la Puerta de Zamora y bajando por la calle del mismo nombre. Y encontramos el ambiente de la semana en el «Country», mientras que acompañábamos a Joaquín Ramos Marcos, árbitro de Primera División requerido para importantes lances, en la ronda nocturna.

Coordina:
J. LUIS YUSTE

RESTAURANTE Premio «MASTER», 1983 otorgado por:

VENECIA

* CALIDAD
* SERVICIO
* IMAGEN

Plaza del MERCADO, 5

Reserva de mesas. Teléfono/216744

AEROMODELISMO: EL PLACER DE VOLAR

participan dos aviones a los que se han colocado sendas cintas; cada uno ha de intentar cortar la del adversario. Los aparatos de acrobacia realizan diversas figuras: «looping», «ochos», y todas aquellas otras que permiten los cables y la destreza de quien los conduce. Las carreras consisten en dar vueltas en un tiempo determinado: el que más consiga es el vencedor; digamos, como dato curioso, que ya se han superado, en esta modalidad, los 265 kilómetros hora de velocidad. «Sport» se refiere a volar por volar; al placer de manejar un avión sin ánimos de competir.

RADIO - CONTROL:

OTRAS POSIBILIDADES

Vamos con los radiocontrolados. Pueden ser veleros o estar provistos de motor. Entre aquellos se diferencian los términos que, puestos a volar por medios convencionales, se mantienen por las térmicas—como su denominación indica—y son dirigidos por radio, y los de ladera. Para lanzar éstos, el «piloto» ha de colocarse en la ladera de un monte buscando que el aire venga en dirección perpendicular a la misma, lo que servirá para hacer tomar al tura al avión una vez que haya sido lanzado a mano. Luego, todo es cuestión de pericia con el control a distancia.

En los aparatos dotados de motor se pueden establecer diferencias en base a su construcción o a su vuelo, no tanto en lo que a tipo se refiere. Si deseamos concretar categorías habremos de recurrir necesariamente a las señadas para los concursos: «fun-fly» (pruebas de destreza), «A» (acrobacias enlazadas, con figuras iguales

alas que realizan los aviones reales: avalancha, rizo, ocho invertido, etc.), «B» (similar a la anterior, pero más sencilla: se exigen las mismas figuras, aunque no el enlace) y «carreras-pilón». También cabría distinguir, a la hora del concurso, entre lo que son maquetas y lo que se considera semimaqueta. Aquéllas han de ser reproducción exacta, a escala, del avión real; ello se ha de lograr no sólo en vuelo, sino también cuando el modelo se encuentra estático. Las semimaquetas, aunque mantienen el aspecto real, admiten modificaciones. Ahora se están introduciendo con bastante fuerza helicópteros y ultraligeros.

Si analizamos lo que los entendidos denominan maneras de vuelo, que se refieren a los mandos que la radio y aparato tienen, nos encontramos con que los veleros suelen poseer dos: profundidad o control de subidas y bajadas, y dirección, o movimiento del timón. Los aviones provistos de motor pueden permitirse tres o cuatro funciones que inciden sobre el motor propiamente dicho (aceleración o desaceleración para despegue y aterrizaje), sobre la profundidad, la deriva (timón de cola) o los alerones (giro). Si estas son las básicas, hoy día se encuentran en las tiendas especializadas un montón de accesorios como pueden ser los «flaps», que sirven para aumentar la sustentación; trenes de aterrizaje retráctiles, aerofrenos; aparatos que permiten el lanzamiento de paracaídas; otros que hacen posible la fotografía aérea... Cada vez, en fin, mayor perfeccionamiento y más semejanza con los grandes aparatos que sirven de base pa-

ra las minuciosas reproducciones. Incluso ya hay aeromodelos que vuelan siguiendo las órdenes que contiene un «cossette» previamente programado.

Si usted, amigo lector, aún no ha asistido a una demostración de este tipo, puede matar su gusanillo cualquier sábado, acudiendo a ese campo de prácticas que gentilmente ha cedido la Cámara de Castellanos de Moriscos al Club de Aeromodelismo Salmantino. De todos modos la directiva de éste ya ha confeccionado el programa por el que se regirá el año y en el que se observan competiciones locales un concurso interprovincial que se denominará «el Trofeo San Juan de Sahagún» y que se celebrará el 10 de junio, prueba que ha sido influida por el FENDA en su calendario oficial de actividades; exhibiciones varias en las fiestas de Castellanos de Moriscos, en las de Salamanca, etc.; participación en la «Semana Aeronáutica» si ésta se celebra, y realización del «rallye» Salamanca - Zamora. Se lo explicaremos muy someramente: desde coches descapotables los «pilotos» conducirán sus aviones desde nuestra ciudad hasta la vecina siguiendo la carretera nacional que las une. Habrán de realizar, a lo largo del recorrido, cinco «escalas técnicas», pues los tanques de combustible—se utiliza, generalmente metanol mezclado con aceite de ricino—no permiten cubrir, sin repostar, distancias mayores de doce a diecisiete kilómetros. Desean partir de la Ciudad Deportiva de la UDS y aterrizar en el «Ramiro Ledesma». Será en septiembre.

José Luis YUSTE