

# VOLVIMOS A VOLAR EN ASTURIAS



Manuel Lloret

Una vez más, se ha celebrado el más prestigioso certamen aeromodelístico de España, con nuevos participantes y más entusiasmo general. Cuarenta y tres pilotos en la prueba de ladera es una cifra que confirma el éxito rotundo de la labor de Gonzalo Bueno y su grupo, que cada año trabajan para ofrecer una inolvidable semana a los aeromodelistas que llegan hasta la inigualable Asturias.



Enrique Belmonte, del club «Pla de Vent» consiguió el primer puesto en vuelo de ladera, con su «Sagitta».



Manuel Torres, experto velerista de la modalidad F3B, también estuvo en Asturias, aunque esta vez sin demasiada suerte.

**A**l pasar el túnel del «Negrón» de la autopista León-Oviedo, uno no puede evitar sentir el cosquilleo de emoción al acercarse de nuevo para saludar a los amigos de allá y pensar que queda por delante toda una semana de vuelos en aquél paraíso que es Asturias.

Este año hemos tenido mucha suerte con el tiempo. Incluso el desapacible sábado, día 24, en la ladera de Xagó, donde se celebró el Campeonato de España de veleros F3F, ayudó, con el viento, a que se desarrollara el concurso sin problemas para la larga jornada de vuelos. Nada menos que cuarenta y tres, fueron los pilotos que compitieron en esta popular prueba, que ocupó en tiempo todo el sábado y la mañana del domingo.

Ganó por pelos, Belmonte o perdió por pelos, Puebla. La verdad es que ambos volaron magistralmente y quizá la suerte se declinó un poco hacia el lado catalán, quedando Campeón de España, Enrique Belmonte Pozo del club «Plá de Vent».

Digno de destacar en este campeonato fue la gran calidad que demostraron los pilotos asturianos copando los puestos: tercero, cuarto, quinto y sexto. Si siguen evolucionando con la rapidez del último año, es lógico pensar que en la próxima edición tendremos que apostar por ellos.

Finalizado el concurso se dejaron oír las opiniones más o menos favorables de las máquinas, es decir, de los finos veleros. «Sagitta» o «Verso»... Ambos son excelentes y con un buen piloto, iguales capaces de ganar, pero nos llamó mucho la atención que de los trece primeros, seis eran «Sagitta».

Durante la semana hubo tiempo para todo. Se celebraron los seis concursos anunciados y se voló mucho a discreción.

## Veleros F3B

En el de veleros en llano, volaron veintiún participantes. Aquí mandaron los valencianos, verdaderos artistas en esta especialidad, además, justo es decirlo, el torno lo manejan casi mejor que los stiks. Nos gustó mucho la técnica que emplean, sin duda aprendida en los numerosos concursos internacionales a que han asistido: al soltar el ve-



*Este era el magnífico ambiente después del reparto de premios de F3F (ladera).*



*El equipo sevillano con dos estupendas reproducciones del «Yak».*



*Paco Bueno atento a los mandos cuando su modelo inicia el remolque.*



Jiménez y Lleó presentaron el Fokker 23, ya conocido por nuestros lectores.

### CONCURSO DE MAQUETAS

	Estática	1.ª manga	2.ª manga	TOTAL Estática + mejor manga
1.º Francisco Durán (YAK-18P) C/RC Sevilla .....	1.335	211	1.072	2.407
2.º Juan León (ECUREUIL) C/ Pica y Zumba .....	1.165	1.197	1.168	2.362
3.º Bernardo Robledo Jr. (PIPER CUB) C/ Los Gatos ..	1.203	873	1.100	2.303
4.º Manuel Pastor (SPITFIRE) .....	1.353	749	—	2.102
5.º Roberto Uriel (AKROMASTER) .....	1.033	1.027	909	2.060
6.º Antonio Pereira (YAK-18P) .....	932	939	487	1.871
7.º Roberto Uriel (BIPE SPECIAL) .....	1.082	530	—	1.612

### CONCURSO DE FUN-FLY

1.º Francisco Bueno (CAJASTURO) .....	1.575
2.º José Martínez Chaveli (CAJASTUR) .....	1.281
3.º Germán Brevers (CAJASTUR) .....	1.000
4.º Ramón Vallina .....	674
5.º José Luis Hernández .....	549
5.º Bernardo Robledo .....	549
6.º Pedro Carpintero .....	469
7.º José Lumbreras .....	438
8.º Rubén Guidici .....	281
9.º José Ignacio Fernández .....	250
10.º Andrés Ordóñez .....	84
11.º José Manuel Menéndez .....	63
12.º Carlos Delgado .....	0

### TROFEO ASTURIAS

	Estática	1.ª manga	2.ª manga	TOTAL Estática + mejor manga
1.º Lleó-Jiménez (FOKKER-23) C/ RC Valencia .....	1.811	1.360	1.426	3.237
2.º Luis Ovalle (PITS-S) C/ Cajastur .....	1.733	522	639	2.372
3.º Juan León (SF-36) C/ Pica y Zumba .....	1.480	903	1.051	2.368
4.º Adrián Frei (F-16) .....	1.194	661	806	2.263
5.º Roberto Uriel (CITABRIA) .....	1.317	—	1.053	2.247
6.º Francisco Fernández (BÜCKER) .....	1.457	564	420	2.044
7.º Andrés Ordóñez (SUPER TADPOLE) .....	968	912	915	1.883
8.º Celestino Alonso (AKROMASTER) .....	1.414	—	—	1.414

lero, lo hacen desde detrás de sus cabezas, estirando el brazo hacia atrás con lo que ganan casi un metro más, que bueno es, y al desenganchar al final del molque, pican un segundo antes ganando una velocidad endiablada a tope de torno. Entonces pegan el tirón elevando el velero en vertical al mismo tiempo que se desengancha y consiguen de esta manera subir quince o veinte metros más por impulso. No obstante, también sorprendió Víctor Lleó, del club R/C Valencia, que consiguió un octavo puesto con un «Némesis» siendo la primera vez que participaba en una prueba de veleros.

### Mariano Vivas, de Valladolid, ganó en acrobacia

En acrobacia F3A ganó mercedadamente Mariano Vivas, de Valladolid. Demostró una tremenda autodisciplina, imprescindible en esta especialidad, recogiendo los frutos de largas horas de entrenamiento y concentración. Gustó mucho el centraje de las figuras de la nueva tabla que las enlaza de dos en dos. Siguiendo ese camino esperamos grandes cosas de este piloto.

En los entrenamientos previos a este concurso de Acrobacia, chocaron en vuelo los aviones de Juan Pascual Hernández, de Valladolid y Nicolás Valdepeñas, de Salamanca. El «Dalotel» del primero quedó fuera de combate y el segundo, un «Merlin», resultó con casi media semiala arrancada, sin embargo Valdepeñas, con una gran moral, participó en estas condiciones realizando las mangas completas y demostrando su deportividad.

### Prueba de escala

En maquetas hubo una pobre participación, aunque no en número. Siete fueron los inscritos. De ellos, el equipo sevillano, simpáticos como ellos mismos, participaron con dos «Yak 18P», ganando Francisco Durán del Club R/C Sevilla, aunque lo voló Víctor Lleó, aplicándose el reglamento «Cajastur», que no está nada mal y para eso somos todos amigos.

No podemos dejar de mencionar a los pilotos jóvenes, muy jóvenes como son Robledo junior,



*Ei «Dino» de Modelhob, es un modelo con muchas posibilidades en ladera. Abajo, Juan León en brillante exhibición con su Ecu-reuil, de Robbe.*



**CLASIFICACIÓN CONCURSO ACROBACIA F.A.I.**

	1.ª manga	2.ª manga	TOTAL
1.º Mariano Vivas (Valladolid)	388	421	809
2.º Germán Luis Brevers (Asturias)	366	349	715
3.º Juan Pascual Hernández (Valladolid)	368	327	695
4.º Nicolás Valdepeñas (Salamanca)	153	185	338

**CLASIFICACIÓN CONCURSO ACROBACIA INICIACIÓN**

	1.ª manga	2.ª manga	TOTAL
1.º José Ignacio Fernández	155	129	284
2.º Celestino Alonso	97	132	229
3.º José Luis Hernández	145	80	225
4.º Antonio Florez	130	48	178
5.º Antonio Marcos	40	69	109
6.º Jorge Schulz	26	—	26

**CLASIFICACIÓN CONCURSO F3B**

	Duración	Distancia	Velocidad	TOTAL
1.º José Luis Hernández	796	1.000	951	2.747
2.º Andrés Lanzas	711	900	1.000	2.611
3.º Francisco Bueno	1.000	800	709	2.509
4.º Pedro Luis Puebla	753	700	907	2.360
5.º Manuel Torres	847	600	951	2.138
6.º Luis Miguel Fernández	559	800	750	2.109
7.º José Lumbreras	685	600	650	1.935
8.º Víctor Lleó	423	600	672	1.695
9.º Gonzalo Bueno	528	500	609	1.637
10.º Javier Puebla	439	600	542	1.581
11.º Carlos Flórez	705	400	438	1.543
12.º Juan León	414	400	696	1.510
13.º Tito Escrich	371	400	709	1.480
14.º Antonio Flórez	596	400	481	1.477
15.º José Martínez Chaveli	449	500	488	1.437
16.º Manuel Pastor	423	400	557	1.380
17.º Celestino Alonso	260	400	433	1.093
18.º José Ignacio Fernández	221	400	—	621
19.º Juan Carlos Delgado	62	—	506	568
20.º Bernardo Robledo	487	—	—	487
21.º Fernando Morillo	221	—	—	221



*Impresionante «F-16», de Adrián Frei, que tuvo problemas con el motor y por desgracia no pudo demostrar sus cualidades*

## CLASIFICACIÓN FINAL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE VUELO DE LADERA F3F 1985 — ASTURIAS —

Puesto	Participante	Club	Modelo	1.ª manga	2.ª manga	3.ª manga	Puntos FAI
1	Enrique Belmonte Pozo	Pla de Vent	Sagitta	1.000	842	1.000	2.000
2	Pedro Luis Puebla Caballero	Los Gatos	Verso	1.000	1.000	270	2.000
3	Miguel Ángel Álvarez Álvarez	Cajastur	Sagitta	939	816	919	1.858
4	Francisco Bueno Castillo	Cajastur	Personal	909	921	919	1.840
5	José Ignacio Fernández Romero	Cajastur	Sagitta	1.000	816	838	1.838
6	Luis Melchor Fueyo	Cajastur	Sagitta	970	868	757	1.838
7	José Luis Hernández Ródenas	Xaloc	Personal	939	789	865	1.804
8 ex.	Luis Miguel Fernández Rodríguez	Cajastur	Sagitta	909	868	811	1.777
	Miguel Casares Domínguez	Aeromod. Palencia	Dardo	909	868	811	1.777
10	Ángel Corcobado Allende	Planeador	Acro	970	711	784	1.754
11	José Manuel Rodríguez Galguera	Cajastur	Turbo	878	816	865	1.743
12	José Luis Fernández de Castro	Cajastur	Personal	909	816	757	1.725
13	Dieter Linxen	Cajastur	Sagitta	848	868	811	1.716
14	Adrián Frei	Cajastur	Sitar	848	868	270	1.716
15	José Lumbreras Varela	Furaventos	Personal	979	737	811	1.690
16	José Martínez Chaveli	Cajastur	Personal	879	789	730	1.668
17	Bernardo Robledo Sancho	Los Gatos	Verso	848	816	811	1.664
18	Miguel Medina Torres	Halcones	Dardo	273	842	811	1.653
19	Juan León Guerrero	Pica y Zumba	Verso	818	816	811	1.634
20	José Carlos Arenillas	Halcones	Dardo	879	737	378	1.616
21	Armando Tapia Ortiz	Cajastur	Acro	848	763	162	1.611
22	Fernando Úbeda Moret	Alcotanes	Dardo	788	763	811	1.599
23	Manuel Pastor	Los Gatos	Verso	818	658	730	1.548
24	Pedro José Pérez Rubio	Halcones	Dardo	758	711	757	1.515
25	José Ramón Martín Martín	Los Gatos	Dardo	788	711	—	1.499
26	Manuel César Hidalgo	RC Valencia	Dardo	727	737	757	1.494
27	Ulpiano García Álvarez	Cajastur	Vega	61	737	730	1.467
28	Hilario Gregoria Iglesias	Planezдор	Turbo	848	474	595	1.443
29	Andrés Lanzas Girones	Xaloc	Karo As	727	605	703	1.430
30	Javier Úbeda	Alcotanes	Dardo	727	368	703	1.430
31	Antonio Marcos González	Cajastur	Scheichelle	667	684	730	1.414
32	Jesús Merino Tejedo	Aeromod. Palencia	Daxel	697	711	216	1.408
33	Roberto Escrich Álvarez	Furaventos	Turbo	667	684	703	1.387
34	Manuel Martín Sánchez	G.A. Ocaña	Llanero	848	447	270	1.295
35	Javier Puebla Martínez	Los Gatos	Argo	576	395	514	1.090
36	Avelino Pérez Álvarez	Furaventos	Dino	—	526	514	1.040
37	Manuel Torres López	Xaloc	Dardo	121	789	162	951
38	Carlos Portas Sáez-Torres	Furaventos	Personal	515	395	108	910
39	Enrique Belmonte Jr.	Pla de Vent	Escuela	30	—	162	192
40	Eliás Palacios González	Cajastur	Dardo II	61	—	—	61

Sin clasificar: Antonio Flórez García/Cajastur/Personal. Juan Carlos Delgado/Planeador/Llanero. Pedro Ayende Leiton/Aize Lagunak/Dardo.

mejor decir su nombre completo: Bernardo Robledo Sancho y Javier Puebla Martínez, que vuelan como los propios ángeles y pronto superarán a «papá» si ahora son ya tan finos...

La prueba reina de Asturias son los «Grandes». En éste paraíso del aeromodelismo donde se han conseguido unir los silenciosos veleros y los escandalosos de motor, utopía en el resto de España. Ello demuestra la grandeza de sus gentes, y pueden, si «Cajastur» quiere, hacer el lugar ideal para celebrar el campeonato de Europa de maquetas a escala 1/4. Ya sabemos que el proyecto es ambicioso, pero también sabemos que Asturias tiene condiciones y, sobre

todo, gentes capaces de ello.

El «Fokker D-23» diseñado y construido por Rafael Jiménez y volado por Víctor Lleó, ambos del Club R/C Valencia, fue el indiscutible ganador este año del Trofeo «Asturias». Sus impresionantes pasadas a baja altura cautivaron a todos. Pocos aeromodelos consiguen la estampa en vuelo de este extinguido e histórico avión qué, gracias al aeromodelismo, tenemos oportunidad de ver, conociendo mejor lo que fue el real. Después de los vuelos, Chaveli, humorísticamente, anunciaba con el megáfono que había a disposición del público una máquina de cerrar bocas. Era verdad que todos nos quedábamos boquiabiertos.

También fue muy espectacular un «F-16» equipado con turbopán (motor de 80 cm) que presentó el suizo Adrián Frei. Lástima que no pudiéramos ver un vuelo completo de este avión debido a la dificultad de puesta a punto del motor.

Luis Ovalle, del grupo «Cajastur» quedó muy contento al conseguir el segundo puesto con una «Pitts» igual a la de Lloret de hace tres años, pero no hubo manera de volarla por problemas de radio y motor.

Juan León, de Madrid, demostró su gran pericia en el difícil vuelo de helicóptero realizando «loopings» y «tonos» siendo los más bonitos que hemos presenciado nunca. Tam-

bién voló con toda elegancia el motovelero «SF-36» quedando el 3.º.

Después de los vuelos, ya al final de la semana, la imprescindible «espicha» con su concurso de escanciar sidra. Comentarios, risas, nostalgias, alguna lágrima escapada y..., muerta la V Semana... viva la VI... Se anunció la fecha para el año que viene, que será la penúltima semana de agosto. Promesas para volver al año que viene y la inevitable despedida. Esta vez el paso del túnel del «Negrón» es a la inversa. Asturias se queda atrás con él y en ella esos hombres: Gonzalo y Paco, Remigio, Chaveli, Néstor, Compostizo...  
Gracias