

Última HORA

II Rallye Aeromodelístico Salmantino Castilla-León

Salamanca.—Después de la experiencia del pasado año, en la que en plan de prueba, se realizó el I Rallye Aeromodelístico salmantino y viendo la buena acogida que tuvo, este año se decidió celebrar la 2.ª edición del mismo, dándole mayor alcance a nivel regional, invitando a participar a los clubes de aeromodelismo de las provincias de la zona castellano-leonesa.

El día 15 de septiembre de 1985, en la línea de salida se encuentran ocho equipos de los clubes: «Los Alcotanes» de Valladolid, «Aeromodelismo Bejarano» de Béjar y «Aeromodelismo Salmantino» de Salamanca. El recorrido que han de cubrir los participantes es de 40 km aproximadamente, divididos en 4 etapas cronometradas, siendo la más larga de 14 km a recorrer en un tiempo de 11 minutos y 30 segundos.

Los participantes van saliendo para realizar la 1.ª etapa con un espacio de tiempo de 4 minutos entre uno y otro, cubriéndose la misma según lo previsto, salvo algún que otro aterrizaje más o menos forzoso al final de la etapa, que no

obstante permiten proseguir la prueba a los protagonistas. En esta primera etapa, uno de los equipos salmantinos rompe su modelo nada más despegar, no pudiendo continuar la prueba y otro tiene problemas con el motor, terminando en último lugar.

Tras un tiempo de 15 minutos para repostar y reparación urgente de posibles daños, se inicia la 2.ª etapa que debido a su duración, el combustible del avión viene justo para llegar, viéndose algún participante obligado a aterrizar con el motor parado al final de la etapa. Esta etapa es terminada por todos los equipos que la empiezan, es decir siete.

Como hay 30 minutos hasta el comienzo de la siguiente etapa, se aprovechan para reponer fuerzas tomando un refresco y después de rellenar de «combustible» el estómago de los participantes y el depósito de los aeromodelos da comienzo la 3.ª etapa, en la que se ve imposibilitado de tomar la salida otro equipo salmantino, quedando, por lo tanto, seis participantes en el rallye. En esta etapa

la principal dificultad estaba en seguir el camino adecuado, debido a los cruces de caminos, que aunque señalizados tenían sus «problemillas». De hecho uno de los equipos tomó en uno de los cruces una ruta equivocada, llegando al fin de etapa con una penalización de 268 segundos, lo que no fue obstáculo para que en la clasificación final ocupara la 3.ª posición. Otro de los equipos salmantinos tuvo problemas con el motor que le obligaron a hacer un aterrizaje de emergencia y al volver a poner el motor en marcha la hélice le hirió el dedo pulgar de la mano derecha debido probablemente a los nervios, no obstante continuó el rallye consiguiendo un meritorio cuarto puesto en la clasificación final. Los equipos de Valladolid y de Béjar llevaban una actuación muy regular que a estas alturas del rallye parecía perfilarlos como acreedores a los primeros puestos, de no ocurrir algo imprevisto en la última etapa.

Tras la consiguiente parada para repostaje, dio comienzo la 4.ª y última etapa, en la que tomaron

la salida los seis equipos «super-vivientes» y que se desarrolló sin incidentes, mejorando todos los participantes su actuación, siendo de destacar los «cero» puntos de penalización a la llegada del equipo de «Los Alcotanes» de Valladolid.

La clasificación final quedó así:

- 1.º 30 puntos; Mariano Vivas y Juan Pascual del Club de Aeromodelismo «Los Alcotanes» de Valladolid.
- 2.º 58; José Luis Pérez y Antonio Aguilar del Club de Aeromodelismo Bejarano de Béjar.
- 3.º 640; J. L. del Bosque y Eduardo Marcos del Club de Aeromodelismo Salmantino de Salamanca.
- 4.º 654; Nicolás Valdepeñas y Juan García del Club de Aeromodelismo Salmantino.
- 5.º 754; Francisco Carballo y Gabriel Román del Club de Aeromodelismo Salmantino.
- 6.º 824; Teodoro Pérez y Fermín García, del Club Aeromodelismo Salmantino.
- 7.º 1.174; Francisco Martín y J. L. Fuentes, del Club Aeromodelismo Salmantino.
- 8.º Carlos González y Paulino Martín del Club Aeromodelismo Salmantino.

