

## Campo de vuelo

En sus comienzos, el Club de Aeromodelismo Salmantino mantuvo diferentes campos de vuelo. En un inicio se voló en un prado perteneciente al ayuntamiento de Villamayor, para pasar posteriormente a hacerlo en los prados de La Orbada de la Armuña.

Es a partir de este momento cuando el Club se plantea mantener un campo de vuelo estable y alquilar unos terrenos cercanos al Hospital de los Montalvos que, tras un costoso arreglo, quedará habilitado para la práctica del aeromodelismo por unos años.

Con el afán de encontrar un campo de vuelo que ofrezca una mayor seguridad y mejores condiciones, se trasladará en 1.983 definitivamente a la actual ubicación; desde esta fecha y en régimen de alquiler se fueron mejorando las instalaciones, construyendo un camino de acceso y, manteniendo y mejorando las pistas de aterrizaje.

El campo de vuelo, se encuentra en el término municipal de San Cristóbal de la Cuesta. La forma de llegar desde Salamanca es, dirección Toro (Zamora) a través de dicha carretera C-519 y a la altura del kilómetro 8,5 a la derecha, se accede a través de un camino hasta la zona de actividades.

La zona de vuelo está delimitada para ofrecer el máximo de seguridad a los espectadores. Mantiene dos pistas de aterrizaje cruzadas en hierba, una zona delimitada y segura para la práctica del vuelo



de helicópteros, y una zona para la instalación de dispositivos de tornos para lanzamiento de planeadores.

En la actualidad, el campo de vuelo en su perímetro está vallado sin que ello sea un obstáculo para la práctica de la actividad.



Fotografía aérea del campo de vuelo realizada desde aeromodelo.

## Actividades del Club

Las actividades que el Club de Aeromodelismo Salmantino programa y realiza son las siguientes:

Actividades de carácter interno:

1. Concursos para socios del Club.
2. Visitas a museos de interés aeronáutico.
3. Formación de los socios con cursos de construcción.
4. Enseñanza de vuelo a nuevos integrantes del Club.

Anualmente se programan Concursos dirigidos a los socios. El interés de los mismos es el continuo perfeccionamiento de vuelo, así como iniciar a los socios en las modalidades de competición. Los concursos más habituales son: "Fun-fly" (serie de pruebas de habilidad), acrobáticos (tablas de figuras determinadas) y, planeadores eléctricos de iniciación. Para dichas actividades se busca el patrocinio de tiendas relacionadas con el "hobby" del aeromodelismo.

Habitualmente se realizan intercambio con otros Clubs del territorio nacional para participar en exhibiciones. De igual modo, visitas a museos aeronáuticos, bases aéreas o cualquier actividad relacionada con la aviación son realizadas a lo largo del año.

Las nuevas incorporaciones de socios reciben instrucción en la construcción de sus modelos y posterior ayuda en "los primeros vuelos" evitando en lo posible las roturas inevitables en los inicios. Esta es posiblemente una de las ofertas más importantes del Club, pues facilita en gran medida el aprendizaje.



Visita del Club al Museo del Aire en Cuatrovientos (Madrid)

Actividades de carácter abierto:

1. Concursos nacionales e interprovinciales.
2. Exhibiciones en municipios, colegios y, entidades privadas.
3. Exposiciones estáticas de aeromodelos de los socios en colegios y Ayuntamientos de la provincia.

## Concursos Nacionales e Interprovinciales

La actividad de carácter abierto más relevante es la referida a concursos. Hasta el momento -los realizados- han sido: Concursos Interprovinciales y puntuables para Campeonatos Nacionales y, Campeonatos de España.

Concurso de Acrobacia Interprovincial F3A "I Trofeo San Juan de Sahagún-Caja de Ahorros" (10 de junio de 1.984)

Concurso de Acrobacia Interprovincial F3A "II Trofeo San Juan de Sahagún" (16 de junio de 1.985)

Concurso de Acrobacia Interprovincial F3A " III Trofeo San Juan de Sahagún-Caja de Ahorros" (14 de junio de 1.987)

### Aeromodelismo en Salamanca

Hace unos días se celebró en tierras armuñesas un bonito espectáculo del que oportunamente se dio noticia en estas páginas. Nos referimos al concurso interprovincial de aeromodelismo en el que se puso en juego el «I Trofeo San Juan de Sahagún-Caja de Ahorros» para la categoría de acrobacia F-3-A, puntuable en el campeonato de España. Estuvo organizado por el Club de Aeromodelismo Salmantino con la colaboración de la Caja de Ahorros de Salamanca, y participaron aeromodelistas demostrativos. Aunque estaban inscritos también algunos de Burgos, no pudieron presentarse por tener el compromiso urgente de la organización del campeonato de España que se celebra en aquella capital el próximo mes de julio.

El campo en el que se celebraron las pruebas está ubicado a la derecha del kilómetro diez de la carretera de Toro, una vez sobrepasado San Cristóbal de la Cuesta, pero en terrenos pertenecientes a Castellanos de Moriscos. Un amplio y hermoso prado que reúne todas las características idóneas para la práctica de este tipo de actividad a caballo entre el deporte y el «hobby»; son sus zonas señalizadas para aparcamiento de vehículos, espectadores, campo de vuelo y balizas de aterrizaje, manga para el viento, etcétera.

Este tipo de aeromodelismo practica los vuelos de pequeños aviones —juguetes, diríamos— que son dirigidos a distancia por radio-control. Aparatos ellos muy tecnificados que llegan a alcanzar velocidades desde los 60 a los 130 kilómetros por hora, dependiendo el éxito de los vuelos de la mayor o menor habilidad con que maneja su control el «piloto» aeromodelista. El radio de acción controlada puede sobrepasar los tres kilómetros, distancia que dado el tamaño de los aviones se nos antoja muy larga. El «piloto» en tierra, con su equipo maneja y dirige el vuelo con gran precisión, puesto que a sus órdenes obedecen tanto el motor como los alerones, timones, etcétera. De esta foma, no es de extrañar que muchas filmaciones de películas bélicas, o no bélicas, en las que intervienen aviones en vuelo sean realizadas con aeromodelos radio-controlados.

El concurso, en el que intervinieron 9 aeromodelistas, tuvo nueve mangas siendo las figuras a realizar las siguientes: despegue; doble «inmelman»; caída de ala; tres rizos interiores; medio 8 cubano invertido; 8 cubano; «humpty bump»; tres toneles horizontales; medio 8 cubano normal; tonel ascendente; medio rizo cuadrado; sombrero de copa; tonel descendente y aterrizaje. Todas estas figuras estuvieron enlazadas con espectaculares pasadas, que despertaban en muchos casos los aplausos del numeroso público asistente.

El jurado, compuesto por tres jueces, otorgó los siguientes premios: primer gran trofeo «San Juan de Sahagún-Caja de Ahorros» a Francisco Vivas Gallego, del Club «Los Alcotanes» de Valladolid, con 1.205 puntos; segundo premio a Juan Pascual, también de «Los Alcotanes», con 1.032 puntos; el tercero se lo llevó Teodoro Pérez Ramos, del «Club de Aeromodelismo Salmantino», que consiguió 969 puntos; el cuarto, Antonio Coco Mota, del «Club Aeromodelismo Zamorano», con 784 puntos y quinto para Rafael Vázquez, perteneciente al club vallisoletano de «Los Alcotanes» con 780 puntos. Los restantes participantes —señores Valdepeñas, Elvira, Mateos y Pérez Sandoval— recibieron medallas. Entre los aplausos del público asistente, que tanto gozó del espectáculo, fueron entregados los trofeos por los señores Quintanilla Fisac, senador; Giménez Lago, jefe de publicidad de la Caja de Ahorros, y Escobar, vicepresidente del «Club de Aeromodelismo Salmantino».

Finalizado el concurso, todavía se realizaron exhibiciones múltiples con vuelos simultáneos de 4 aviones, siendo de destacar la de un helicóptero venido «exprofeso» desde León y que radio-controló Paulino García del «Club Leonés de Aeromodelismo».

En definitiva, un bello espectáculo que nos gustaría volver a presenciar y para el que pedimos larga vida. Según nos informó un directivo del club salmantino, es muy probable que el próximo año tenga el concurso una demostración adicional de «ultraligeros», aunque éstos sí pilotados con «carne y hueso».

J.L.B.

Con estos concursos, el Club de Aeromodelismo Salmantino "fue bautizado" en la organización de eventos en el ámbito nacional.

Con la intención de dar una continuidad al concurso en años posteriores, se le denominó "Trofeo San Juan de Sahagún-Caja de Ahorros", haciéndolo coincidir con la fiesta patronal de la ciudad. Para esta ocasión el Club contó con la inestimable colaboración de la entonces llamada Caja de Ahorros quién donó los trofeos, así como la aportación de los carteles.

#### Concurso Interprovincial puntuable F3F planeadores de ladera (1.989)

Esta especialidad practicada por varios socios del Club, es la única que se realiza fuera de las instalaciones del campo de vuelo. La modalidad de F3F depende de la fuerza ascensorial que el viento provoca al chocar contra un obstáculo (en este caso montaña). El concurso que se celebró fue puntuable para el campeonato de España.

#### Rally de "aeromodelismo-automovilismo" (1.984-1988)

Esta actividad fue una iniciativa del Club, no habiendo precedentes de concursos similares en el territorio nacional. La prueba constaba de un recorrido de unos 35 kilómetros dividido en cinco tramos entre caminos y carreteras de la Armuña seguras y, siguiendo las sugerencias de la Guardia Civil, quienes cortaban el tráfico en aquellos tramos de carreteras. El piloto del aeromodelo y del vehículo debían realizar las etapas con el avión en vuelo hasta las zonas de aterrizaje-despegue. El rally se convirtió en un bonito espectáculo al que asistían participantes del resto de la región. Por razones ajenas al Club en el año 1.988 se dio fin a dicha actividad.

#### Campeonato de España F5F F.A.I. planeadores eléctricos 10 elementos (10 de junio de 2.001)

#### Campeonato de España F5B y F5F F.A.I planeadores eléctricos 18 y 10 (19 de septiembre de 2.004)

La Real Federación Aeronáutica Española, RFAE, a través de la Federación Aeronáutica de Castilla y León, confió en el Club Aeromodelismo Salmantino la organización del Campeonato de España de la especialidad de planeadores eléctricos en los años 2.001 y 2.004. A dichos campeonatos asistieron los mejores pilotos del territorio nacional de la especialidad. Importante ha sido la incorporación de novedosos sistemas de cronometraje y seguimiento del concurso que, facilita la realización del mismo y asegura la exactitud de los resultados.

## CAMPEONATO DE ESPAÑA F5F

# La élite en 10 elementos



El pasado mes de junio, en las instalaciones del **Club Aeromodelismo Salmantino**, se celebró el **Campeonato de España de vuelo eléctrico F5F (10 elementos)**. Este año se había elegido el mes de junio para la realización del evento huyendo de las fechas de últimos de año, más cargadas en concursos, y sobre todo menos propicias en cuanto a las condiciones meteorológicas se refiere.

**A** pesar de intentar coger condiciones mejores, de nada sirvió, pues ya el sábado los entrenamientos no pudieron realizarse debido a una tormenta que no dejó de soltar agua, y el domingo, de forma intermitente, la lluvia y el viento nos visitaron, poniendo en peligro la finalización del Campeonato.

La organización del Nacional corrió a cargo de los miembros del Club Aeromodelismo Salmantino, quienes, con una perfecta sincronización, mantuvieron constantemente dos participantes en vuelo sin que existieran tiempos muertos, consiguiendo darle a la prueba gran agilidad, pues con la nueva reglamentación el tiempo de vuelo se amplía a 13 minutos.

**Nuevas reglas, técnicas y tácticas.** Con una prueba de distancia que pasa de 180 a 200 segundos y una prueba de duración que se dobla (de 5 a 10 minutos), es muy importante asegurarse la autonomía de las baterías para concluir la prueba. Para ello la elec-



Lanzamiento del modelo de Francisco Pantano.

## Exhibiciones de vuelo

Una de las formas más directas de promocionar el aeromodelismo es por medio de las exhibiciones de vuelo, siendo esta una de las actividades más frecuente a lo largo del año.

Entre las principales exhibiciones están las celebradas para el Excelentísimo Ayuntamiento de Salamanca, formando parte del programa de fiestas de San Juan de Sahagún (12 de junio). Dichos eventos, que se venían celebrando desde 1.984 hasta 1.992 en las instalaciones de La Aldehuela, tuvieron que ser interrumpidas por falta de un espacio más seguro dentro del municipio de Salamanca para la práctica de dichas demostraciones. Durante los años que se realizaron convocaron gran número de espectadores.

Sigue siendo uno de los objetivos por parte de los socios, encontrar un espacio habilitado para seguir efectuando dichas demostraciones, siendo esto una de las asignaturas pendientes por parte del Club.

## Maquetas aéreas con 'vida propia'

E

L pasado 12 de junio, festividad de San Juan de Sahagún, los aficionados salmantinos al aeromodelismo celebraron una jornada de exhibición en el campo de rugby de La Aldehuela. El día acompañó y la muestra de estos pequeños, o no tan pequeños, aviones voladores, resultó de lo más amena.

El modelismo es una afición que atrae a un público de todas las edades. La posibilidad de volar aparatos que, a tamaño real superan con mucho nuestras dimensiones, de manejarlos y hacerlos subir o bajar a nuestro antojo, dota al aeromodelista de una habilidad especial.

La mañana de San Juan de Sahagún, el Club de Aeromodelismo organizó una exhibición y volaron casi treinta aviones. El modelo más sencillo es el 'velero'; se trata de manejar el avión aprovechando las posibilidades del aire. El 'motovelero' es un modelo en el que se incluye un pequeño motor. El 'entrenador de ala alta' es el avión más complejo y de mayor envergadura, tiene un motor que permite aumentar y disminuir la velocidad de vuelo, desde la emisora de control remoto. En cuanto al automodelismo, una afición que ha tomado auge en los últimos años, los modelos pueden ser a motor de explosión o eléctrico. Las carrocerías reproducen modelos reales y las escalas varían desde



1:10 a 1:4, estos últimos tienen un tamaño que corresponde a la cuarta parte del modelo real.

El modelismo resulta una afición de precios poco populares, pero en la que también se pueden rentabilizar las inversiones. «El desembolso mayor es el primero, después hay gente que conserva los equipos y no se gasta un duro», afirma Agustín Santos, Guti, de 'Van Dyck Model'. Un modelo de coche con motor de explosión y emisora puede conseguirse a partir de setenta mil pesetas. La diferencia con el aeromodelismo está en que los aviones son preferidos por la gente de más edad. «El coche tiene más fuerza, más nervio, por eso los aficionados son chicos jóvenes», asegura Santos.

La afición por el modelismo en Salamanca data de hace más de una década. Sus amantes son detallistas jóvenes y adultos, pero a los que aún quedan por unirse las mujeres. «Esta tienda lleva abierta siete años, y los aficionados cada vez son más en número, lo que resulta curioso es que no haya mujeres. Hace poco leía en una información al respecto que en una exhibición de ciento cincuenta personas asistieron como participantes sólo tres chicas», asegura Agustín Santos.

TEXTO: Paula MONTERO  
FOTOGRAFÍA: Pedro LADOIRE



Una de las actividades más atractivas del programa de fiestas es la exhibición de aeromodelismo que se celebrará en la Aldehuela.

El lunes se celebrará una exhibición de aeromodelismo

## Las suspensiones y los cambios, protagonistas del programa deportivo de San Juan de Sahagún

Este fin de semana llegan a su fin las competiciones deportivas programadas con motivo de San Juan de Sahagún, que tendrán su culminación el próximo lunes. Para hoy está previsto el primer partido del campeonato de fútbol-sala, mientras que el sábado no se disputará el baloncesto por haber sido suspendido definitivamente.

Las suspensiones y el cambio de horarios y escenarios han sido los protagonistas del programa de fiestas en el campo deportivo. El torneo de baloncesto se tuvo que suspender, según el Ayuntamiento salmantino, por coincidir con las fechas de los exámenes de los integrantes de los equipos que participaban. En un principio, lo iban a hacer la Agrupación Deportiva Universitaria, el equipo de la Universidad que participó en su Liga y el Helmántico Ledesa. Este fue el primer equipo que cayó del cartel al haber sido anunciado sin que se hubiera contado con ellos para este evento. El pobre torneo acabó siendo suspendido del todo por la razón antes apuntada, circunstancia que debía conocerse con anterioridad.

La modificación de los horarios ha sido constante. El torneo de frontenis ha sido señalado finalmente para el domingo a las 11,30 de la mañana. El torneo de pelota se coloca ahora a las 17,30 de la tarde del lunes, y el fútbol-sala experimentó cambios en todos los encuentros.

Hoy se disputará a las 20,30 el partido entre Sucedores Hermanos Blanco o Pizarrales y la Pizzería Giuseppe, como ganador de la primera División local. Ambos equipos estarán, si encuentran un patrocinador adecuado, el próximo año en la categoría nacional. El encuentro se disputará en el Pabellón Municipal de los Deportes. El siguiente encuentro del torneo enfrentará a Viajes Hal-

bado a las 20,00 horas, para concluir el domingo a las 11,30, con el partido entre Viajes Halcón y la Pizzería Giuseppe.

Otra actividad que fue suspendida es la exhibición de coches por radio control que fue suspendida por la exhibición de aeromodelismo.

El próximo día 12, a las doce de la mañana, va a tener lugar una exhibición de aeromodelismo, que llevará a cabo el Club de Aeromodelismo Salmantino, con el patrocinio del Ayuntamiento de Salamanca.

Esta exhibición, que ya viene siendo tradicional en estas fechas, cambia de lugar en esta ocasión, trasladando «sus pistas» a las proximidades del Camino de las Aguas (cerca de la Aldehuela), lugar que ofrece más seguridad que la zona de Garrido, tanto para el público asistente, como a los modelos que hayan de participar. Hay que adoptar cuantas medidas de precaución sean posibles para no tener que lamentar después accidentes irreparables. De la misma forma que el vuelo real no está permitido por encima de edificios ni espectadores, el aeromodelismo tampoco puede practicarse en lugares transitados por automóviles ni paseantes.

Por este motivo, se llama la atención del público que piense asistir, para que siga en todo momento las instrucciones que vaya dando la organización a través de la megafonía.

La práctica del aeromodelismo es un deporte apasionan-

campos del ocio y tiempo libre. Encaja en ella un amplio abanico de «hobbies», desde el dibujo, la proyección, construcción, decoración, la electrónica, el manejo de máquinas herramientas y el estudio y conocimiento de nuevas materias que van surgiendo durante el propio desarrollo de la actividad. El aeromodelismo es el primer paso de una total y perfecta educación aeronáutica. Es decir, recoge toda la actividad aeronáutica, salvando las distancias, naturalmente.

Luego vendrá la parte que mas satisfacciones produce al aeromodelista. Es el resultado de todo el trabajo realizado anteriormente que se comprueba en el campo de vuelo y al aire libre.

Es insustituible el momento de ver cómo por ejemplo un helicóptero, que es la especialidad más difícil del aeromodelismo, se mantiene y evoluciona en el aire imitando perfectamente al vuelo real.

La exhibición de este año presenta una nueva y atractiva especialidad. Si bien en principio contará con las actuaciones de costumbre, vuelo circular seguido de aviones dirigidos por radio, alguno de ellos nos sorprenderá con algún lanzamiento de caramelos o paracaidistas, volará también algún helicóptero, y para finalizar se efectuará un remolque de veleros. Consiste en que un avión de hélice remolcará a un velero sin motor hasta una determinada altura donde lo suelta y el velero sigue planeando hasta tomar tierra de nuevo.

Este ejercicio se practica en el vuelo deportivo, y es una maniobra muy bonita, sobre todo en el momento del despe-



Por otro lado, han sido numerosas las exhibiciones realizadas en la provincia de Salamanca. Ledesma, Villamayor, Aldeatejada, Guijuelo, Peñaranda, Valdelosa, Carbajosa de la Sagrada, Trabanca, Aldealengua -por nombrar algunos municipios- han incluido entre sus programas festivos o culturales exhibiciones por parte de miembros del Club.



Entidades privadas también han requerido la colaboración del Club, bien mediante exhibiciones o exposiciones estáticas de modelos.

**Ofrecida por el Club de Aeromodelismo Salmantino**

## Más de 300 salmantinos acudieron a la exhibición de aeromodelismo

**José M. BARRIOS**

El público salmantino se acercó ayer hasta las cercanías del centro comercial PRYGA para ver la demostración que hicieron los socios del Club de Aeromodelismo Salmantino con sus aparatos. Pequeñas avionetas que realizan las mismas maniobras que las de pasajeros, con un sencillo motor de dos tiempos y una estructura que va desde la simple madera hasta fibras plásticas más ligeras. Pese a la nula idoneidad del lugar elegido, con poco espacio de llanura para los despegues y aterrizajes de los aparatos y la cercanía del público que limitaba las maniobras de los pilotos, la exhibición resultó atractiva para la gente que acudió expresamente a verla al Teso de los Cañones y que tuvo que acudir hasta el lugar definitivo por un error del programa de fiestas. También se sumó mucha gente que acudió a realizar sus compras y se detuvo para presenciar los toneles, loopings, rizos, vuelos rasantes y otras maniobras que realizaron los socios del Club con la veintena de aparatos que participaron.

**Construcción propia**

La mayoría de estos aparatos son diseñados y contruidos por los socios del Club, que son actualmente 68, tras doce años de vida, pues se fundó en 1980. Estos aficionados se convierten en pilotos, mecánicos, ingenieros, navegantes, todo a la misma escala del aparato pero siguiendo las pautas de la aviación auténtica. El motor y la radio de control son la inversión más fuerte pero sólo se realiza una primera vez y así hasta que se termine con ella. Suelen ser bastante "manitas" y ellos diseñan los aparatos o los construyen a partir de las piezas. Les gusta intervenir en la creación de sus aparatos y lo hacen puesto que aunque son bastante resistentes, los golpes sobre todo al aterrizar son habituales con lo que los cambios y reparaciones son normales. Estos salmantinos suelen acudir los sábados a una explanada en el kilómetro diez de la carretera de Fuentesauco donde vuela y realizan algunas competiciones. El último sábado de cada mes realizan una "Funn Fly" que se puede traducir como vuelo divertido, en el que compiten entre ellos con pruebas como pasar por debajo de una portería, o romper un globo, etc. Se realizan también de manera oficial campeonatos acrobáticos en los que las maniobras llegan a ser más vistosas que en los vuelos acrobáticos con avionetas reales puesto que en estos aparatos no corre peligro la vida de nadie y no hay límite de "G", es decir, la presión por la gravedad no es un peligro más que para el propio aparato que llega a sufrir roturas. Los aparatos que normalmente vuelan a unos 100-120 kilómetros por hora aunque ciertos modelos alcancen los 250, utilizan como combustible una mezcla de alcohol de quemar y aceite de ricino. Se aterriza y despegue siempre en contra del viento y no hay problemas en que vuelen varios a la vez en el mismo sitio siempre que se vigilen las trayectorias y no se utilicen las mismas frecuencias.

Una veintena de aparatos volaron demostrando sus cualidades y las de sus pilotos a control remoto.

En la actualidad, con los nuevos materiales incorporados a esta afición -más ligeros y miniaturizados-, se pueden realizar pequeñas

exhibiciones de aeromodelos y helicópteros en recintos más pequeños (parkings) que sin ser tan vistosas, logran captar la atención y la sorpresa de los espectadores.

También ha sido frecuente la colaboración con la Base Aérea de Maticán en cuyas instalaciones se han celebrado exhibiciones coincidiendo con la festividad de la Patrona, o colaborando en actos de "puertas abiertas".

## **Resultados obtenidos por componentes del Club**

Varias han sido las modalidades en las que componentes del Club Aeromodelismo Salmantino han participado, tanto en concursos nacionales como internacionales. Entre ellos cabe destacar los excelentes resultados que en tres especialidades se han "cosechado", F3C helicópteros, F5F planeadores eléctricos y F3A acrobacia. A la vez, estos resultados han traído como consecuencia la selección para el equipo nacional, representando a España en campeonatos del mundo.

### F3C Helicópteros:

Teodoro Sanchidrian

1º Clasificado Cto. de España FAI 2.002

2º Clasificado Cto. de España FAI 2.007-2.008-2.009

3º Clasificado Cto. de España FAI 2.003

3º Clasificado Cto. de España FAI 2.004 -2.005-2.006

2º Clasificado Cto. de España 3DX 2.007-2.009

3º Clasificado Cto. de España 3DX 2.008

Seleccionado Campeonato del Mundo 2.005 en Zamora (España)

Seleccionado 3D MASTERS Categoría Experts 2.009 en Murcia (España)

Puesto 13º

### F5B-F Planeadores eléctricos y F3F:

Manuel Ramos González

1º Clasificado Cto. de España F5F años 1.999-2.000-2.001-2.002-2.003

2º Clasificado Cto. de España F5F año 2.004

3º Clasificado Cto. de España F5F año 2.005

1º Clasificado Cto. de España F5B 2.003-2.006

2º Clasificado Cto. de España F5B 2.004-2005

3º Clasificado Cto. de España F3F (ladera) año 2.000

Seleccionado Cto. del Mundo F5B de 2.004 en York (Reino Unido)

Seleccionado Cto. del Mundo F5B de 2.006 en Pitesti (Rumania)

Viking Race F3F Cto. Del Mundo de 2.002 en Donovaly (Eslovaquia)

### F3A Acrobacia:

Nicolás Valdepeñas

3º Clasificado Cto. de España 1.986

Juan Domingo Sánchez

4º Clasificado Cto. de España 2.004

Celestino Morán  
5º Clasificado Cto. de España 2.004

Cesáreo Sastre Hernández  
12º Clasificado Cto. de España 2.004

Autor: Manuel Ramos González  
(A falta de última actualización años 2009 en adelante)